

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ СОЛОНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
НОВИЧИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

25.04.2018 № 11

с. Солоновка

Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края на 2018-2028 годы»

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ от 06.11.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления», Уставом муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края, Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Солоновского сельсовета Новичихинского района Алтайского края, Собрание депутатов Солоновского сельсовета Новичихинского района Алтайского края РЕШИЛО:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края на 2018-2028 годы».
2. Настоящее решение вступает в силу с момента обнародования в установленном порядке.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по вопросам местного самоуправления.

Глава сельсовета



П.А. Кротов

Утверждена
Решением Собрания депутатов
Солоновского сельсовета
Новичихинского района Алтайского края
от 25.04.2018 № 11

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края на 2018 – 2028 годы»

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края на 2018-2028 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Постановление Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Генеральный план Солоновского сельсовета Новичихинского района Алтайского края
Заказчик Программы, его местонахождение	Администрация Солоновского сельсовета Новичихинского района Алтайского края, Алтайский край, Новичихинский район, с. Солоновка, ул. Ленина, 6
Разработчик Программы, его местонахождение	Администрация Солоновского сельсовета Новичихинского района Алтайского края, Алтайский край, Новичихинский район, с. Солоновка, ул. Ленина, 6
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Солоновского сельсовета Новичихинского района Алтайского края, Собрание депутатов Солоновского сельсовета

Цель программы	<p>Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</p> <p>Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования;</p> <p>Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования;</p> <p>Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Солоновского сельсовета</p>
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельсовета. 2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета. 3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета. 6. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Сроки (этапы) реализации программы	<p>2018-2028 годы</p> <p>1 этап (5 лет) с 2018 до 2022 года;</p> <p>2 этап (6 лет) с 2023 до 2028 года</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства федерального бюджета; - средства краевого бюджета; - средства местного бюджета. <p>Средства местного бюджета на 2018 – 2028 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год</p>
Мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации;

программы	<ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт и содержание автомобильных дорог; - ремонт, строительство пешеходных переходов
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельсовета; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети сельсовета
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Одним из основополагающих условий развития сельсовета является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края (далее – Солоновский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельсовета.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Солоновского сельсовета, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

2.1. Демографическое развитие муниципального образования Солоновский сельсовет

Территория МО Солоновский сельсовет расположена в южной части Новичихинского района. На севере сельсовет граничит с территорией МО Новичихинский сельсовет, на западе – с территорией МО Токаревский сельсовет, на юго-западе - с Рубцовским районом, на юге и востоке - с Пospelихинским районом. В состав муниципального образования входят 5 населенных пунктов –

село Солоновка, которое является административным центром поселения, село Павловка, село 10 лет Октября, п. Красноярка, п. Алейниковский.

Современная территория муниципального образования составляет 39320 га. Расстояние до краевого центра г. Барнаула - 260 км.

Связь сельсовета с краевым центром, другими поселениями и районным центром осуществляется автомобильным транспортом. По территории сельсовета проходит автодорога регионального значения: Мамонтово - Солоновка - а/д А-349.

Имеющаяся дорожная инфраструктура в существующих границах населенных пунктов представлена сетью автомобильных дорог протяженностью 38,5 км. Дорожное полотно не имеет твердого покрытия.

Улично-дорожная сеть

с. Солоновка

Протяженность улично-дорожной сети составляет 11 км. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

с. Павловка

Протяженность улично-дорожной сети составляет 12 км. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

с. 10 лет Октября

Протяженность улично-дорожной сети составляет 6 км. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

п. Красноярка

Протяженность улично-дорожной сети составляет 2,5 км. Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий. Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

2.2. Состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования Солоновский сельсовет

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельсовета. Они связывают территорию сельсовета с соседними территориями, населенные пункты сельсовета с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельсовета, во многом определяют возможности развития сельсовета, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 60% от общего объема пассажирских перевозок.

Развитие экономики сельсовета во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельсовета, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту сельсовета.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог сельсовета являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Солоновского сельсовета эксплуатационное состояние

значительной части улиц сельсовета по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Развитие транспортной системы Солоновского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основные задачи Программы:

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы с 2018 до 2028 годы. 1 этап (5 лет) с 2018 до 2022 года, 2 этап (6 лет) с 2023 до 2028 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

4. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы

4.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

– тенденции социально-экономического развития поселения, развитие рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации представлены в Приложении № 1 к Программе.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета. Объемы финансирования мероприятий подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 2 к Программе.

4.2. Система дорожной деятельности

Одной из основных проблем автодорожной сети Солоновского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Основные задачи Программы:

1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельсовета.

2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета.

3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории сельсовета.

6. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

5. Ожидаемые результаты

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры сельсовета;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

6. Организация управления Программой и контроль за ходом реализации, используемые средства

Программа реализуется на территории Солоновского сельсовета Новичихинского района Алтайского края. Реализация Программы осуществляется Администрацией Солоновского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать средства федерального, краевого и

местного бюджета. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы представлен в Положении № 3 к Программе.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Солоновского сельсовета, Генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителем Программы является Администрация Солоновского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Солоновского сельсовета, Собрание депутатов Солоновского сельсовета.

ДИНАМИКА

важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края на 2018-2028 годы»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей					
			2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023-2028гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	92	92	91	91	90	90
2.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	0	0	0	0	0	0

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Солоновский сельсовет Новичихинского района Алтайского края на 2018-2028 годы»

Источники и направления расходов	Сумма расходов, тыс. руб.						Всего
	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023-2028 г.г.	
Всего финансовых затрат	1331 000	1030 000	1032 000	1082 000	1101 000	6215000	11791000
В том числе:							
из местного бюджета	1331 000	1030 000	1032 000	1083 000	1101 000	6215000	11791000
из краевого бюджета							
из федерального бюджета							